



Elimínase na súa totalidade a regra decimo cuarta da tarifa X-4 contida na sublínea 01 da alínea 99 do Anexo 3:

Onde di:

Décimo cuarta.- Para potenciar a captación e consolidación de tráfico pesqueiros en cada porto, Portos de Galicia poderá aplicar bonificacións singulares sobre a contía desta tarifa a aqueles tráfico pesqueiros que sexan sensibles para a economía de Galicia ou que teñan a condición de prioritarios ou estratéxicos, de forma que poidan articularse accións comerciais axeitadas a determinados tipos de tráfico e operacións en colaboración co sector privado e a súa adaptación as condicións de mercado.

Só terán dereito a estas bonificación os suxeitos pasivos con compromisos de tráfico relevantes pesqueiros aprobados no correspondente convenio que se subscriba, por un período máximo de tres anos, ⁽¹²⁾ con Portos de Galicia, sempre e cando a pesca proveña de descargas realizadas en portos localizados fora da Comunidade Autónoma de Galicia.

Os parámetros de cuantificación en relación co suxeito pasivo serán:

- a) O tipo de tráfico comprometido.
- b) O volume de tráfico comprometido e a súa evolución anual no período de vixencia do convenio, ⁽¹²⁾ medido en toneladas de pesca fresca e facturación da primeira venda efectuada. A máxima bonificación que se poderá acadar sobre a contía da tarifa será do 50%, en función da seguinte táboa:

	<i>Pesca descargada noutra comunidade autónoma</i>	<i>Pesca descargada noutros países</i>
<i>Tn. descargadas</i>	<i>Porcentaxe de bonificación</i>	<i>Porcentaxe de bonificación</i>
<i>Entre 500 e 1000 tn</i>	5%	10%
<i>Entre 1000 t e 1500 tn</i>	10%	20%
<i>Entre 1501 e 2000 tn</i>	15%	30%
<i>Máis de 2000 tn</i>	20%	40%

Se o valor da pesca comprometida supera os 5.000.000 € anuais, calculado con base en prezos reais das vendas en lonxa efectuadas o ano anterior segundo a especie comprometida, á bonificación engadiráselle un novo sumando do 5%.

Se o tráfico anual comprometido supera o concertado no período anterior nunha porcentaxe superior ou igual ao 10%, sumárase ás porcentaxes anteriores un 10% de bonificación adicional.

A bonificación resultante será a suma das porcentaxes indicadas anteriormente, e a máxima bonificación acumulada que se poderá aplicar sobre a contía da tarifa será do 50%, que non será acumulable a outras bonificacións de aplicación a esta tarifa.

Debe dicir: DEBE SUPRIMIRSE NA SÚA TOTALIDADE

Modifícasen o derradeiro paragrafo da regra oitava da tarifa X-5 contida na sublínea 01 da alínea 99 do Anexo 3:

Onde di:

Sexta.— A contía da tarifa estará composta polos seguintes conceptos:

- A) Pola utilización das augas dos portos e mais das instalacións portuarias.
- B) Polos servizos utilizados de atracada, ancoraxe ou estadia en seco de embarcacións.
- C) Pola dispoñibilidade doutros servizos. ⁽¹⁰⁾

O importe da tarifa X-5 será o resultado da suma dos conceptos A), B) e C) indicados anteriormente que lle sexan aplicables en función dos servizos prestados.



A contía dos conceptos dos que se compón a tarifa X-5, por metro cadrado arredondado por exceso e por día natural ou fracción, será a seguinte:⁽⁷⁾

A) Pola utilización das augas do porto e mais das instalacións portuarias:

Zona I: 0,032311€

Zona II: 0,023028€

B) Polos servizos utilizados de atracada, ancoraxe ou estadía en seco de embarcacións:

1. Atracada en punta: 0,038380€
2. Atracada de costado: 0,095952 €
3. Atracada a banquetta ou dique: 0,019191 €
4. Ancoraxe: 0,038380 €
5. Embarcacións en seco.

5.1 Embarcacións en seco que aboan durante o mesmo período o concepto A) da presente tarifa X-5: 0,061062 €

5.2 Embarcacións en seco que non aboan durante o mesmo período o concepto A) da presente tarifa X-5: 0,081416 €

C) Pola dispoñibilidade doutros servizos específicos:

1. Por cada finger en cada posto de atracada: 0,016282 €
2. Por brazo de amarre ou por tren de ancoraxe para amarre por popa de embarcacións atracadas: 0,008142 €
3. Toma de auga: 0,005815 €
4. Toma de enerxía eléctrica: 0,005815 €
5. Servizo de mariñeiría a embarcacións atracadas:

Para embarcacións de menos de 12 metros de eslora 19,72 €/m²/ano, e de 22,17 €/m²/ano para o resto de embarcacións, correspondendo os metros cadrados á superficie nominal da praza teórica que ocuparía cada embarcación, e aplicando a parte proporcional ao período autorizado.

O servizo de mariñeiría inclúe as axudas á atracada e desatracada e o control e xestión das instalacións.

No suposto de que o servizo de mariñeiría non inclúa a parte proporcional do servizo de vixilancia continuada as contías serán as indicadas anteriormente multiplicadas por 0,65.

Cando por parte do organismo portuario se acouten especificamente zonas do porto para ancoraxe ou depósito de embarcacións deportivas, as contías dos apartados 4 e 5 do concepto B) terán unha bonificación do 50%, sempre que previamente se soliciten os correspondentes servizos a Portos de Galicia.

As contías dos conceptos A), B) e C) para as embarcacións de paso no porto serán as anteriormente indicadas multiplicadas por 1,5.

As contías dos conceptos A), B) e C) para as embarcacións tradicionais e históricas de Galicia debidamente acreditadas e recoñecidas no censo de embarcacións tradicionais e barcos históricos de Galicia conforme ó establecido na normativa de aplicación, serán as anteriormente indicadas cunha bonificación de ata un 60% da tarifa resultante. A dita bonificación calcularase en función da clasificación da embarcación, segundo sexa tradicional ou histórica (clásico ou de época) antigüidade e uso. Esta bonificación non será acumulable ás bonificacións descritas na regra oitava desta tarifa X-5.

Para os efectos da aplicación das bonificacións indicadas para embarcacións tradicionais e históricas de Galicia terase en conta o seguinte:

- a) Para as embarcacións tradicionais de Galicia construídas con anterioridade o ano 1950: aplicarase unha bonificación dun 40% sobre a suma das contías dos conceptos A), B) e C) resultante.
- b) Para as embarcacións históricas clásicas: aplicarase unha bonificación dun 30% sobre a suma das contías dos conceptos A), B) e C) resultante.



- c) *Para as embarcacións históricas de época e para as restantes históricas e tradicionais construídas con posterioridade o ano 1950: a bonificación será dun 20% e aplicarase sobre a suma das contías dos conceptos A), B) e C) resultante.*⁽¹³⁾

Para a aplicación das bonificacións indicadas será preciso acreditar a inscrición no censo de embarcacións tradicionais e barcos históricos de Galicia e solicitar explicitamente a bonificación achegando a documentación acreditativa.

Ademais, se é o caso, serán aplicables sobre á suma das contías dos conceptos A), B) e C) resultante as seguintes bonificacións adicionais:

- 1. O 20% para embarcacións tradicionais e históricas de Galicia propiedade de asociacións náuticas ou culturais sen ánimo de lucro e que se acredite a súa posta a disposición para a promoción, divulgación, protección ou conservación dos seus valores culturais e históricos.*
- 2. O 10% para embarcacións tradicionais e históricas de Galicia inscritas no censo voluntario propiedade dun armador particular, que non sexan destinadas a fins lucrativos.*⁽¹³⁾

Para os efectos do disposto nesta regra teranse en conta as seguintes definicións:

- a) Enténdese por ancoraxe a dispoñibilidade dunha superficie de espello de auga destinado para tal fin e debidamente autorizado.*
- b) Enténdese por atracada en punta a dispoñibilidade dun elemento de amarre fixo a embarcadero, peirao, banquetta ou dique que permita fixar un dos extremos (proa ou popa) da embarcación.*
- c) Enténdese por embarcación en seco aquela que permaneza nas instalacións portuarias, fóra da lámina de auga, tanto en estadía transitoria non dedicada a invernada coma en estadías prolongadas en zonas habilitadas para tal fin.*
- d) Enténdese por dispoñibilidade dos servizos de auga e enerxía, dos números 3 e 4 do concepto C), a existencia nas proximidades do punto de atracada, a peirao ou embarcadero, de tomas de subministración de auga ou enerxía, con independencia do aboamento da tarifa E-3 que lle sexa aplicable polos consumos efectuados.*

Debe dicir:

Sexta.— A contía da tarifa estará composta polos seguintes conceptos:

- A) Pola utilización das augas dos portos e mais das instalacións portuarias.
- B) Polos servizos utilizados de atracada, ancoraxe ou estadía en seco de embarcacións.
- C) Pola dispoñibilidade doutros servizos.⁽¹⁰⁾

O importe da tarifa X-5 será o resultado da suma dos conceptos A), B) e C) indicados anteriormente que lle sexan aplicables en función dos servizos prestados.

A contía dos conceptos dos que se compón a tarifa X-5, por metro cadrado arredondado por exceso e por día natural ou fracción, será a seguinte:⁽⁷⁾

A) Pola utilización das augas do porto e mais das instalacións portuarias:

Zona I: 0,032311€
Zona II: 0,023028€

B) Polos servizos utilizados de atracada, ancoraxe ou estadía en seco de embarcacións:

1. Atracada en punta: 0,038380€
2. Atracada de costado: 0,095952 €
3. Atracada a banquetta ou dique: 0,019191 €
4. Ancoraxe: 0,038380 €
5. Embarcacións en seco.



5.1 Embarcacións en seco que aboem durante o mesmo período o concepto A) da presente tarifa X-5: 0,027140 €

5.2 Embarcacións en seco que non aboem durante o mesmo período o concepto A) da presente tarifa X-5: 0,081416 €

C) Pola dispoñibilidade doutros servizos específicos:

1. Por cada finger en cada posto de atracada: 0,016282 €
2. Por brazo de amarre ou por tren de ancoraxe para amarre por popa de embarcacións atracadas: 0,008142 €
3. Toma de auga: 0,005815 €
4. Toma de enerxía eléctrica: 0,005815 €
5. Servizo de mariñeiría a embarcacións atracadas:

Para embarcacións de menos de 12 metros de eslora 19,72 €/m²/ano, e de 22,17 €/m²/ano para o resto de embarcacións, correspondendo os metros cadrados á superficie nominal da praza teórica que ocuparía cada embarcación, e aplicando a parte proporcional ao período autorizado.

O servizo de mariñeiría inclúe as axudas á atracada e desatracada e o control e xestión das instalacións.

No suposto de que o servizo de mariñeiría non inclúa a parte proporcional do servizo de vixilancia continuada as contías serán as indicadas anteriormente multiplicadas por 0,65.

Cando por parte do organismo portuario se acouten especificamente zonas do porto para ancoraxe ou depósito de embarcacións deportivas, as contías dos apartados 4 e 5 do concepto B) terán unha bonificación do 50%, sempre que previamente se soliciten os correspondentes servizos a Portos de Galicia.

As contías dos conceptos A), B) e C) para as embarcacións de paso no porto serán as anteriormente indicadas multiplicadas por 1,5.

As contías dos conceptos A), B) e C) para as embarcacións tradicionais e históricas, clásicas o de época, debidamente acreditadas e recoñecidas no censo de embarcacións tradicionais e barcos históricos conforme ó establecido na normativa de aplicación, serán as anteriormente indicadas cunha bonificación de ata un 70% da tarifa resultante. A dita bonificación calcularase en función da clasificación da embarcación, segundo sexa tradicional ou histórica (clásico ou de época) antigüidade e uso. Esta bonificación non será acumulable ás bonificacións descritas na regra oitava desta tarifa X-5.

Para os efectos da aplicación das bonificacións indicadas terase en conta o seguinte:

- a) Para as embarcacións tradicionais de Galicia construídas con anterioridade o ano 1950: aplicarase unha bonificación dun 70% sobre a suma das contías dos conceptos A), B) e C) resultante.
- b) Para as embarcacións históricas, clásicas o de época, construídas con anterioridade o ano 1950: aplicarase unha bonificación dun 70% sobre a suma das contías dos conceptos A), B) e C) resultante.
- c) Para as embarcacións históricas, clásicas o de época, e para as restantes tradicionais construídas con posterioridade o ano 1950: a bonificación será dun 60% e aplicarase sobre a suma das contías dos conceptos A), B) e C) resultante.⁽¹³⁾

Ademais, se é o caso, serán aplicables sobre á suma das contías dos conceptos A), B) e C) resultante as seguintes bonificacións adicionais:

1. O 20% para embarcacións tradicionais e históricas propiedade de asociacións náuticas ou culturais sen ánimo de lucro e que se acredite a súa posta a disposición para a promoción, divulgación, protección ou conservación dos seus valores culturais e históricos.
2. O 10% para embarcacións tradicionais e históricas inscritas no censo voluntario propiedade dun armador particular, que non sexan destinadas a fins lucrativos.⁽¹³⁾

Para os efectos do disposto nesta regra teranse en conta as seguintes definicións:

- a) Enténdese por ancoraxe a dispoñibilidade dunha superficie de espello de auga destinado para tal fin e debidamente autorizado.



- b) Enténdese por atracada en punta a dispoñibilidade dun elemento de amarre fixo a embarcadoro, peirao, banquetta ou dique que permita fixar un dos extremos (proa ou popa) da embarcación.
- c) Enténdese por embarcación en seco aquela que permaneza nas instalacións portuarias, fóra da lámina de auga, tanto en estadia transitoria non dedicada a invernada coma en estadias prolongadas en zonas habilitadas para tal fin.
- d) Enténdese por dispoñibilidade dos servizos de auga e enerxía, dos números 3 e 4 do concepto C), a existencia nas proximidades do punto de atracada, a peirao ou embarcadoro, de tomas de subministración de auga ou enerxía, con independencia do aboamento da tarifa E-3 que lle sexa aplicable polos consumos efectuados.

Modifícase a regra sétima da tarifa X-5 contida na sublínea 01 da alínea 99 do Anexo 3:

Onde di:

Sétima.— O aboamento da tarifa da regra sexta farase:

- a) *Para embarcacións de paso no porto, por adiantado á chegada e polos días de estadia que declaren, ou por períodos de 24 horas desde a súa chegada, contando desde ás 12:00 horas do día de chegada¹. Se este prazo tivese que ser superado, o suxeito pasivo terá que formular nova petición e aboar de novo, por adiantado, o importe inherente ao prazo prorrogado.*
- b) *Para embarcacións con base no porto, por trimestres adiantados. A domiciliación bancaria poderá ser esixida por Portos de Galicia de o considerar conveniente para a xestión tarifaria das instalacións.*

Enténdese por embarcación con base no porto, para os únicos efectos da aplicación desta tarifa, aquela que teña autorizada a prestación do servizo de atracada ou ancoraxe ou estancia en seco por un período dun ou máis semestres. O resto das embarcacións serán consideradas como de paso no porto.

Para embarcacións con base no porto o importe da tarifa aplicable será polo período completo autorizado, independente das entradas, das saídas ou dos días de ausencia da embarcación, mentres teña asignado o posto de atracada ou ancoraxe.

As embarcacións que teñan base nun porto dependente de Portos de Galicia estarán exentas do pagamento da tarifa diaria aplicable a embarcacións de paso durante as súas estadias noutros portos dependentes de Portos de Galicia, sempre e cando a praza asignada no porto base quede libre no mesmo período de tempo. Noutro caso gozarán dun 50% de desconto sobre a citada tarifa diaria.

Para os efectos da aplicación da exención contida no parágrafo anterior, entenderase que unha praza asignada no porto base queda libre cando o seu titular non vaia empregala durante un prazo mínimo dun mes e o período no que queda libre lle sexa comunicado a Portos de Galicia por escrito.

A baixa como embarcación de base producirá efectos fronte a Portos de Galicia desde o semestre natural seguinte ao da solicitude de baixa.

Debe dicir:

Sétima.— O aboamento da tarifa da regra sexta farase:

- a) *Para embarcacións de paso no porto, por adiantado á chegada e polos días de estadia que declaren, ou por períodos de 24 horas desde a súa chegada, contando desde ás 12:00 horas do día de chegada¹. Se este prazo tivese que ser superado, o suxeito pasivo terá que formular nova petición e aboar de novo, por adiantado, o importe inherente ao prazo prorrogado.*



- b) Para embarcacións con base no porto, por trimestres adiantados. A domiciliación bancaria poderá ser esixida por Portos de Galicia de o considerar conveniente para a xestión tarifaria das instalacións.

Enténdese por embarcación con base no porto, para os únicos efectos da aplicación desta tarifa, aquela que teña autorizada a prestación do servizo de atracada ou ancoraxe ou estancia en seco por un período dun ou máis semestres naturais. O resto das embarcacións serán consideradas como de paso no porto.

Para embarcacións con base no porto o importe da tarifa aplicable será polo período completo autorizado, independente das entradas, das saídas ou dos días de ausencia da embarcación, mentres teña asignado o posto de atracada ou ancoraxe.

As embarcacións que teñan base nun porto dependente de Portos de Galicia estarán exentas do pagamento da tarifa diaria aplicable a embarcacións de paso durante as súas estadias noutros portos dependentes de Portos de Galicia. Para á súa aplicación deberán acreditar no porto de destino estar ao corrente do pago.

A baixa como embarcación de base producirá efectos fronte a Portos de Galicia desde o semestre natural seguinte ao da solicitude de baixa.

Modifícase a regra oitava da tarifa X-5 contida na sublínea 01 da alínea 99 do Anexo 3:

Onde di:

Oitava.— Ás embarcacións con base no porto aplicaráselles unha redución do 25 % da tarifa que lles resulte aplicable no período considerado como temporada baixa, período este que é o comprendido entre o 1 de outubro e o 31 de maio. Esta regra non lles será aplicable ás embarcacións atracadas ou ancoradas en instalacións propias de concesión.

Portos de Galicia aplicaralles unha bonificación do 40% ás embarcacións deportivas ou de lecer, menores de 2 GT e con motores tamén menores de 20 HP, que sexan titularidade dos xubilados do mar.

Portos de Galicia aplicará unha bonificación do 50% ás contías dos conceptos A) e B), excepto na contía correspondente a embarcacións en seco, ás embarcacións que atraquen en peiraos ou embarcadoiros de titularidade de Portos de Galicia que estean xestionados directamente ou parcialmente por este organismo e que teñan calados inferiores a 1 metro en baixamar viva equinoccial (BMVE). Será requisito para a aplicación desta tarifa que a eslora da embarcación sexa inferior a 6 metros, a potencia do seu motor sexa inferior a 25 HP e o aboamento da tarifa se realice por trimestres adiantados. Esta bonificación é acumulable ás restantes indicadas nesta tarifa.

Debe dicir:

Oitava.— Ás embarcacións con base no porto aplicaráselles unha redución do 20 % da tarifa que lles resulte aplicable no período considerado como temporada baixa, período este que é o comprendido entre o 1 de outubro e o 31 de marzo.

A bonificación no período de temporada baixa será do 42,5% cando a embarcación con base no porto este amarrado durante todo o ano natural.

Esta regra non lles será aplicable ás embarcacións atracadas ou ancoradas en instalacións propias de concesión de construción y explotación.

Portos de Galicia aplicaralles unha bonificación do 40% ás embarcacións deportivas ou de lecer, cando o resultado da fórmula $0,4 \times E \times M \times P$ sexa menor de 2 e con motores tamén menores de 20 HP, que sexan titularidade dos xubilados do mar. Na fórmula indicada E = eslora máxima total, M = manga máxima, P = puntal de trazado.



Portos de Galicia aplicará unha bonificación do 50% ás contías dos conceptos A), B) e C), excepto na contía correspondente a embarcacións en seco, ás embarcacións que atraquen en peiraos ou embarcadoiros de titularidade de Portos de Galicia que estean xestionados directamente ou parcialmente por este organismo e que teñan calados inferiores a 1 metro en baixamar viva equinoccial (BMVE). Será requisito para a aplicación desta bonificación que o calado máximo da embarcación permita o seu atraque en condicións de seguridade nestas prazas con calado reducido, que a bonificación sexa solicitada polo titular da autorización e que o aboamento da tarifa se realice por adiantado segundo o disposto na letra b) da regra sétima da presente tarifa. Esta bonificación é acumulable ás restantes indicadas nesta tarifa.

Modifícase o primeiro parágrafo da regra décimo primeira da tarifa X-5 contida na sublínea 01 da alínea 99 do Anexo 3:

Onde di:

Décimo primeira.— As embarcacións atracadas ou ancoradas en instalación propias de concesións, cuxas atracadas sexan xestionadas polo concesionario na súa totalidade, agás que no título concesionario se determine outra cousa, aboarán en todo caso o concepto A) da regra sexta e os demais sumandos B) e C) por aqueles servizos prestados en instalacións alleas á concesión. Para o seu aboamento o concesionario poderá optar:

Debe dicir:

Décimo primeira.— As embarcacións atracadas ou ancoradas en instalación propias de concesión ou autorización administrativa, agás que no prego de condicións do título determinese outra cousa, aboarán en todo caso o concepto A) da regra sexta e os demais sumandos B) e C) por aqueles servizos prestados en instalacións alleas á concesión. Para o seu aboamento o concesionario poderá optar:

Suprímese o primeiro parágrafo da regra décimo segunda da tarifa X-5 contida na sublínea 01 da alínea 99 do Anexo 3:

Onde di:

Décimo segunda.- Nas instalacións deportivas construídas e xestionadas parcialmente por Portos de Galicia que sexan explotadas por particulares mediante a correspondente concesión ou autorización administrativa, poderase aplicar, para as embarcacións en tránsito que ocupen prazas de uso público, unha redución na contía da tarifa do 5%, dependendo da composición e porte da flota afecta, sempre que o xestor se subrogue na obriga dos suxeitos pasivos. Neste caso, o xestor da instalación entregaralle a Portos de Galicia a documentación que lle sexa requirida por este organismo, consonte o procedemento e formato que se determine.

Nas instalacións descritas no parágrafo anterior que a entrada en vigor desta lei inclúsen nos pregos de condicións a redución da contía da tarifa X-5 de ata o 15%, por subrogarse nas obrigas de pagamentos dos suxeitos pasivos que utilicen as instalacións, manterase esta redución mentres estea vixente ese título administrativo.

Debe dicir:

Décimo segunda.- Nas instalacións deportivas construídas e xestionadas parcialmente por Portos de Galicia que sexan explotadas por particulares mediante a correspondente concesión ou autorización administrativa, que a entrada en vigor desta lei inclúsen nos pregos de condicións a redución da contía da tarifa X-5 de ata o 15%, por subrogarse nas obrigas de pagamentos dos suxeitos pasivos que utilicen as instalacións, manterase esta redución mentres estea vixente ese título administrativo.